

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. WSTĘP	2
a. Podstawy opracowania	2
1. Podstawy formalne	2
2. Podstawy rzeczowe	2
b. Zakres opracowania	2
II. INFORMACJE PODSTAWOWE	2
III. OPIS TECHNICZNY	2
1. Prace zasadnicze	3
B. Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
C. Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia	3
D. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych	3
E. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia	4
IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE	4
1. Dokumentacja	4
2. Szkolenie	4
V. USTALENIA KOŃCOWE	4

I.WSTĘP

a. Podstawy opracowania

1.Podstawy formalne

- Art.20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane [stan prawny z zmianami wprowadzonymi do dnia 27 marca 2003 roku]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**.

2.Podstawy rzeczowe

Projekt opracowany przez biuro projektów U-BIK w branży drogowej.

**PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.
PROJEKT BUDOWLANY REMONTU I PRZEBUDOWY WILLI SCHULTZA W SŁAWNIE WRAZ ZE ZMIANĄ
SPOSOBU UŻYTKOWANIA ORAZ Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ ELEMENTÓW
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

b. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji
2. Określenie rodzajów i skali zagrożeń
3. Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego

II.INFORMACJE PODSTAWOWE

W związku z planowanym remontem i przebudową Willi Schultza w Sławnie przy ul. 1 Pułku Ułanów, planuje się również przebudowę istn. wewnętrznego układu komunikacyjnego dla ww. budynku.

Projektowany układ komunikacyjny składać się będzie z drogi manewrowej, miejsc postojowych oraz chodników. Drogę manewrową należy wykonać o szerokości 4,0m oraz 6,5m (w rejonie miejsc postojowych z płyt ażurowych). Spadki podłużne drogi wynoszą od 1 do 15% (w rejonie zjazdu na ul. 1 Pułku Ułanów). Pochylenie poprzeczne wykonać należy jako jednostronne 2%. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki granitowej. Do wykonania nawierzchni należy użyć kostki z odzysku dostarczonej przez Inwestora oraz nowej kostki.

Na terenie działki nr 335 zaprojektowano łącznie 12 miejsc postojowych, w tym 9 miejsc prostokątnych o wymiarach 2,6x5,0m z płyt ażurowych. Pozostałe trzy miejsca zaprojektowano w układzie ukośnym (2 miejsca o wym. 2,6x5,0m oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m). Miejsca w układzie ukośnym należy wykonać z kostki granitowej.

Dodatkowo należy poszerzyć istn. zjazd na ul. 1 Pułku Ułanów do 4,5m. W tym celu w pasie drogowym należy poszerzyć istn. zjazd zgodnie z rys. nr 1.

Doście do budynku zapewnią chodniki z kostki betonowej o szerokości minimalnej 1,5m i pochyleniu poprzecznym 2%. Od strony południowej, w celu zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym, należy wykonać rampę o szer. 1,2m z dwoma biegami o spadkach 6%.

III.OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- rozbiórka istn. elementów układu drogowego
- usunięcie humusu oraz gruntów nienośnych

2.Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- wykonanie korytowania;
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodników

B.Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie częściowo zabudowanym. Realizowany układ komunikacyjny w chwili wykonywania będzie posiadał elementy uzbrojenia związanego z projektowanymi drogami jak i istniejącymi zabudowaniami. W związku z powyższym wykonawca robót powinien posiadać pełne rozeznanie, co do uzbrojenia, a w przypadku jego braku winien dokonać przekopów próbnych.

C.Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie];
- Uszkodzenie kabli grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące eksplozją.

D.Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- **Przygotowanie załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego** w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- **Zapoznanie załogi** z treścią Planu BIOZ

E.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji [transport składowanie]

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.
- Na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barier i znaków informacyjnych „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”.

IV.CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

1.Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- **Dokumentacji technicznej** w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- **Dokumentacji instruktażowej.** Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.Szkolenie

- **Przygotowania załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Dokonanie oceny ryzyka zawodowego** na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- **Zapoznanie załogi** z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

V.USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.

Opracowanie:

Marcin Szczepański